

mobilidade



ESTADÃO

 /MobilidadeEstadao  /mobilidadeestadao  /estadaomobilidade  /mobilidadeestadao

APRESENTADO POR



ESTRADÃO

PRODUZIDO POR

ESTADÃO BLUE STUDIO

Qual é o veículo ideal para o seu negócio?



Um furgão como o Master, da Renault, pode virar ambulância de resgate, van para transporte de portadores de necessidades especiais ou van de turismo, entre outras finalidades

Ao abrir uma empresa que demanda transporte ou logística, o empreendedor tem à disposição no mercado modelos de utilitários que podem ser adaptados para cada tipo de necessidade



A importância de um veículo que seja parceiro do seu negócio

Um aliado seguro, confiável, robusto e versátil é o que todo empreendedor deseja

O Brasil registrou um número recorde de novos empreendedores em 2020, de acordo com o relatório Global Entrepreneurship Monitor (GEM). São mais de 14 milhões de pessoas investindo em negócios próprios – mesmo com a pandemia de covid-19 – e, com isso, o total de quem trabalha por conta própria no País chegou a quase 44 milhões de pessoas no ano passado. Boa parte desses novos pequenos ou médios negócios precisa de veículo para transporte e/ou logística.

A Renault, com sua linha Master de utilitários, tem veículos adequados para cada tipo de negócio. São quatro modelos: Master Chassi Cabine, Master Furgão, Master Furgão Vitre e Master Minibus. Cada um, contudo, pode receber adaptações e personalizações, que somam mais de 60 configurações para atender às mais diversas necessidades dos clientes. Todos podem circular nas áreas centrais das grandes cidades, sem restrições, e as versões Chassi Cabine e Furgão não exigem habilitação especial (CNH categoria B) para serem conduzidas.

QUATRO MODELOS, INÚMERAS POSSIBILIDADES

O Master Chassi Cabine é ideal para quem necessita de um utilitário para receber carroceria do tipo baú ou caçamba, além de diversas utilizações, como food trucks, veículos de assistência e consultórios móveis, por exemplo. Com capacidade para até 1.760 kg, o modelo pode transportar todo tipo de carga. O Master Furgão, por sua vez, tem na versatilidade o seu principal atributo, já que pode ser adaptado para as mais diversas utilizações. Disponível em três opções de dimensões – com comprimentos de 5,05 m, 5,55 m e 6,20 m – e duas de altura (2,30 m e 2,50 m), o modelo conta com porta lateral deslizante que permite o acesso de um pallet standard e tem capacidades de carga de 1.433 kg, 1.536 kg e 1.593 kg, respectivamente. Empresas de entregas/coletas urbanas e de resgate hospitalar (incluindo UTIs móveis) são dois exemplos que têm nesse utilitário da Renault a ferramenta perfeita para atender seus clientes. Não à toa, é o modelo mais vendido em sua categoria, há sete anos consecutivos.



Com diversas opções de comprimento e altura do teto do veículo, a linha Master tem, ao todo, 60 configurações

Já o Master Furgão Vitre alia a versatilidade do furgão com a maior possibilidade de personalização proporcionada pelos vidros laterais, podendo se tornar até um veículo de transporte de passageiros. O modelo conta com duas opções de tamanho: a primeira com 5,55 m de comprimento, e a segunda com 6,20 m. Unidades de oficinas ou laboratórios móveis são dois dos diversos exemplos de adaptações possíveis no modelo.

Quem trabalha com transporte de passageiros tem no Master Minibus a melhor

**ESTADÃO
BLUE STUDIO**

Av. Eng. Caetano Álvares, 55, 5º andar, São Paulo-SP
CEP 02598-900. projetosespeciais@estadao.com

Diretor de Conteúdo do Mercado Anunciante: **Luis Fernando Bovo** MTB 26.090-SP; Gerente de Conteúdo: **Tatiana Babadobulos**; Gerente de Eventos: **Daniela Pierini**; Gerente de Estratégias de Conteúdo: **Regina Fogo**; Redes Sociais: **Murilo Busolin**; Especialista de Publicações: **Lara De Novelli**; Especialista de Conteúdo: **João Prata**; Especialista em Pós-Venda: **Luciana Giamellaro**; Arte: **Isac Barrios** e **Robson Mathias**; Analista de Conteúdo: **Bárbara Guerra**; Analista de Marketing Sênior: **Marcelo Molina**; Analistas de Marketing: **Isabella Paiva** e **Rafaela Vizoná**; Analista de Business Intelligence: **Bruna Medina**; Assistentes de Marketing: **Amanda Miyagui Fernandez** e **Giovanna Alves**; Colaboradores: Edição: **Marina Monzillo**; Reportagem: **Arthur Caldeira** e **Wilson Toume**; Revisão: **Madi Pacheco**; Design: **Paula Coelho**

Divulgação Renault



Linha Renault Master possui rede de atendimento especializada

Os clientes de utilitários Renault contam com os serviços de pós-vendas da rede Renault Pro+, com equipes treinadas para oferecer orientação na hora de escolher o veículo mais adequado às suas necessidades, e indicar a melhor forma de pagamento e o pacote de serviços apropriado para cada caso.

Por ser um produto nacional, a linha Master consegue ter competitividade nos custos de manutenção e revisão, além de um excelente valor residual. “O que é essencial para fechar todo o ciclo de utilização do veículo”, explica Vitor Bastouly, gerente de Marketing de Utilitários da Renault Brasil. “A gente nunca pode falar somente em preço quando se trata de utilitários; a gente fala de toda a equação, chamada Total Cost of Ownership (TCO), o custo de propriedade do veículo. O Renault Master, independentemente dos aumentos ocorridos, se manteve com um dos melhores TCOs do mercado”, completa o executivo.

alternativa para montar sua frota. Com capacidade para 16 passageiros, o modelo oferece muito conforto e praticidade, incluindo poltronas reclináveis em até 29 graus, iluminação individual, saídas de ar-condicionado nas laterais da área dos passageiros e compartimento com capacidade para mil litros de bagagem. O utilitário pode ser usado no transporte escolar, executivo e em serviços de traslado entre hotéis e aeroportos, por exemplo.

MECÂNICA ROBUSTA E EFICIENTE

Todos os integrantes da linha Master contam com o mesmo conjunto motriz, formado pelo moderno motor quatro cilindros de 2,3 litros turbo diesel, capaz de entregar 130 cv e 31,7 kgf.m de torque, associado ao eficiente câmbio manual de seis marchas, que garante ótimo desempenho com economia de combustível. Além disso, vale

destacar que o motor Renault possui correntes de distribuição em vez de correias, o que garante maior robustez. Prova disso é que suas revisões são realizadas somente a cada 20 mil quilômetros rodados.

“Por ser um produto nacional, o Renault Master conta com excelentes custos de revisão e manutenção, itens que são essenciais para o cliente profissional que coloca tudo ‘na ponta do lápis’. Outro ponto superimportante em relação aos concorrentes é o seu valor residual – não é à toa que a linha Renault Master tem recebido inúmeros prêmios nos últimos anos sobre esse quesito”, afirma Vitor Bastouly, gerente de Marketing de Utilitários da Renault do Brasil.

O fato de serem totalmente produzidos no País proporciona outra vantagem significativa aos utilitários da Renault. “A atual falta de veículos no mercado é um proble-

ma que vem se agravando, mas a Renault acredita que não pode deixar o empreendedor na mão nesse momento; por isso, hoje temos modelos Renault Master para pronta-entrega”, garante Bastouly.

PROJETO VENCEDOR PREMIADO

O moderno projeto da cabine do Renault Master garante excelente visibilidade para o motorista, facilitando a condução no dia a dia, assim como a ergonomia, que proporciona fácil consulta aos instrumentos e acesso a todos os comandos. Ar-condicionado, acionamento elétrico de vidros, travas e retrovisores e faróis auxiliares de neblina estão entre os itens disponíveis. A grande quantidade de porta-objetos é outro destaque a bordo dos utilitários da linha Master.

Como se não bastasse, os utilitários Renault Master exibem design moderno e funcional, com destaque para a dianteira,

onde o largo para-choque não só protege a carroceria como reforça o visual robusto do veículo. Além disso, a peça traz degraus incorporados que facilitam o acesso ao motor e também ajudam na hora de limpar o para-brisa. O moderno conjunto óptico reúne faróis e luzes de direção (setas).

Com tantas qualidades, não é de se estranhar que os utilitários Renault sejam reconhecidos como a melhor escolha entre os veículos comerciais. Este ano, o Renault Master Furgão foi apontado vencedor, pelo quinto ano consecutivo, do Selo Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais, na categoria Furgão de Carga, além de ter conquistado, pela terceira vez, o título de Campeão Geral entre os utilitários no estudo de depreciação realizado pela agência Autoinforme. O modelo também recebeu o prêmio Campeão de Revenda – Frota & Cia. 2021.

E-commerce e novos negócios impulsionam venda de furgões

Divulgação Renault

Recorde na abertura de empresas e aumento do comércio eletrônico provoca retomada no segmento de comerciais leves, liderado pelo Renault Master

Entre maio e agosto deste ano, o Brasil registrou a abertura de 1,4 milhão de empresas no período, um recorde para o País. Os dados são do Boletim do Mapa de Empresas do Ministério da Economia, divulgado no final de setembro. O saldo positivo de empresas em funcionamento no País de maio a agosto de 2021 chegou a 936.229. Esse saldo é a diferença entre todos os negócios abertos (1.420.782) e fechados (484.553) no período.

De acordo com o boletim, o último quadrimestre segue a tendência de crescimento observada nos períodos anteriores. O crescimento alcançado nos meses de maio a agosto de 2021 representa aumento de 1,9% em relação ao quadrimestre anterior e de 26,5% em comparação com o mesmo período de 2020.

O surgimento de novos negócios também vem acompanhado pelo crescimento nas vendas pela internet no período da pandemia. Em setembro, as vendas online cresceram 37,4% em relação aos 12 meses anteriores, de acordo com o índice MCC-Enet, desenvolvido pela Movimento Compre & Confie, em parceria com o Comitê de Métricas da Câmara Brasileira da Economia Digital (camara-e.net).

“Os indicadores do MCC-Enet de setembro deste ano são consistentes com a



Segundo a Fenabrave, foram emplacados 15,5% a mais de furgões de janeiro a julho, em comparação ao mesmo período de 2020

tendência observada nos meses anteriores, com um sólido perfil de crescimento das vendas online no Brasil, que também é observada nas diversas regiões do País. Outra observação que evidencia a importância dos canais online nas vendas é a penetração desses canais no faturamento total do varejo, que alcançou 12,3% em agosto. Considerando que, em 2018, esta penetração foi na média de 4,8% apenas, fica clara a mudança de patamar que estamos observando do comércio online no Brasil”, afirma Gastão Mattos, responsável pela Divisão de Varejo Online da camara-e.net.

VENDAS EM RECUPERAÇÃO

Com isso, cada vez mais as empresas, novas ou já estabelecidas, procuram formas de realizar suas entregas. Esse cenário, de

entrega B2C, ou seja, direto ao consumidor final, tem favorecido o segmento de furgões de carga em detrimento dos caminhões, que ainda enfrentam restrições de circulação e exigem habilitação especial.

Segundo dados da Fenabrave, federação que reúne os distribuidores de veículos do Brasil, entre janeiro e julho deste ano, foram emplacadas 18,6 mil unidades de furgões, volume 15,5% maior quando comparado ao mesmo período de 2020. As vendas ainda não retomaram o patamar pré-covid, mas já apresentam melhora.

Na liderança do segmento de furgões, ainda segundo a Fenabrave, aparece o Renault Master. O furgão, produzido no complexo industrial Ayrton Senna, em São José dos Pinhais (PR), teve 6.152 unidades emplacadas até setembro. O volume repre-

senta 24,34% de participação do modelo no segmento e é quase o triplo da quantidade vendida pelos concorrentes.

Líder absoluto da categoria há sete anos, o Master é uma referência no mercado de furgões, afirma Vitor Bastouly, gerente de Marketing de Utilitários da Renault do Brasil. “Por ter preço e custos de manutenção competitivos, excelente valor residual e condições comerciais exclusivas, o cliente se beneficia com um baixo custo total de propriedade”, analisa Bastouly.

Apesar da capacidade de carga para até 1,6 tonelada, o Renault Master não necessita de habilitação especial e pode ser conduzido por quem tem CNH categoria B. Classificado como furgão utilitário, também não enfrenta as restrições de circulações nos grandes centros urbanos, como os caminhões de maior porte.

LINHA RENAULT MASTER

utilitários parceiros
do seu negócio



veículos líderes de vendas,
robustos e produzidos
no Brasil

saiba mais em:
www.renault.com.br/veiculos-utilitarios

   renault.com.br



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.





Renault Master tem linha completa

Linha de veículos utilitários conta com 7 versões de carroceria e mais de 60 configurações para atender qualquer tipo de negócio

Com um design atraente, mas sem abrir mão da robustez para pegar no pesado, o furgão tem carroceria monobloco e suspensões reforçadas para garantir estabilidade, principalmente quando o veículo está carregado.

Apesar do seu porte avantajado, o grande diferencial do utilitário da Renault é garantir o conforto semelhante ao de um veículo de passeio.

Sua cabine, projetada para quem passa muitas horas ao volante, oferece diversos ajustes, para que o condutor encontre a melhor posição de dirigir. É possível ajustar a coluna de direção (altura) e o banco (altura e inclinação de encosto e assento). Volante com boa empunhadura e alavanca de câmbio, próxima do condutor, dão mais conforto e liberam espaço para circulação na cabine.

Independentemente da versão ou da configuração, o Master traz de série direção hidráulica, além de ar quente, hodômetros digitais total e parcial, bloqueio de ignição por transponder, alerta sonoro de luzes acesas, faixa de proteção lateral na cor preta, relógio digital e farol com regulagem de altura.

MOTORIZAÇÃO

Todas as versões do Master contam com um moderno motor turbo diesel de quatro cilindros com 2,3 litros de capacidade, capaz de produzir até 130 cavalos de

Linha de utilitários Renault Master

O Renault Master é líder de mercado e possui quatro versões de carroceria: Minibus, Furgão, Chassi e Vitre; conheça

Master Chassi

Para quem precisa transportar cargas volumosas, o Master Chassi Cabine é ideal para negócios que precisam de caçamba, baú ou outras adaptações. Ele não necessita de habilitação especial, mesmo com a instalação de implementos, e tem circulação livre nas cidades. Vem equipado com vidros, travas e retrovisores elétricos de série e está disponível em cinco opções de cores.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: 4 cilindros, 16V, 2.299 cm³ (diesel)
Câmbio: Seis marchas
Potência: 130 cv a 3.500 rpm
Torque: 31,7 kgf.m a 1.500 rpm

DIMENSÕES

Comprimento total máximo com implemento: 5.643 mm
Comprimento total do implemento*: 3.184/3.466 mm
Altura máxima total com implemento: 3.500 mm
Largura do implemento*: 2.170/2.350 mm

PESOS

Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM): 1.740 kg
Carga útil: 1.760 kg
Peso Bruto Total (PBT): 3.500 kg

Master Furgão Vitre

Com duas opções de comprimento e uma de altura, o Master Vitre pode ter a cara da sua empresa. Afinal, o seu design com amplo espaço interno e vidros laterais possibilita a personalização com a sua marca. Confortável, a cabine do Master Vitre oferece excelente visibilidade, o que facilita manobras e aumenta a segurança, além de uma grande quantidade de porta-objetos, que tornam a sua rotina mais prática.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: 4 cilindros, 16V, 2.299 cm³ (diesel)
Câmbio: 6 marchas
Potência: 130 cv a 3.500 rpm
Torque: 31,7 kgf.m a 1.500 rpm

DIMENSÕES (Comprimento x altura) E CARGA ÚTIL

Master Grand Vitre L2H2 (chassi médio-teto alto):
 5.548 mm x 2.498 mm – 1.536 kg
 Master Extra Vitre L3H2 (chassi longo-teto alto):
 6.198 mm x 2.498 mm – 1.433 kg

*Dimensões máximas e mínimas meramente indicativas. Ajustar de acordo com a adaptação e a posição do centro de gravidade

para todas as necessidades

Master Furgão

Não importa o tamanho do seu negócio e da carga transportada, o Master Furgão é totalmente adaptável. A versão oferece três configurações de tamanho, com comprimento de até 6,2 m e altura de até 2,5 m. Com ampla porta lateral deslizante e o opcional de portas traseiras com abertura de até 270 graus, o Master Furgão tem design funcional, com facilidade para carga e descarga, e carga útil de até 1,6 tonelada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: 4 cilindros, 16V, 2.299 cm³ (diesel)
Câmbio: 6 marchas
Potência: 130 cv a 3.500 rpm
Torque: 31,7 kgf.m a 1.500 rpm

DIMENSÕES (Comprimento x altura) E CARGA ÚTIL

Master Furgão L1H1
 (chassi curto-teto baixo):
 5.048 mm x 2.303 mm – 1.593 kg

Master Grand Furgão L2H2
 (chassi médio-teto alto):
 5.548 mm x 2.498 mm – 1.536 kg

Master Extra Furgão L3H2
 (chassi longo-teto alto)
 6.198 mm x 2.498 mm – 1.433 kg

Master Minibus

Com interior espaçoso e confortável, o Master Minibus tem 16 lugares e acabamento de alta qualidade. O conforto dos passageiros é garantido pelos bancos reclináveis em até 29 graus e ainda há um duto lateral para climatização. O bagageiro com capacidade para 1.000 litros oferece espaço para qualquer ocasião. O pacote Techno Minibus Executive agrega ainda computador de bordo, faróis de neblina, sensor e câmera de ré. Vem ainda com sistema Multimídia Pioneer AVH-5180 TV, com tela de 7" touchscreen com Bluetooth e Entrada Auxiliar, além de conectividade com Apple Carplay, Android Auto e TV Digital.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: 4 cilindros, 16V, 2.299 cm³ (diesel)
Câmbio: 6 marchas
Potência: 130 cv a 3.500 rpm
Torque: 31,7 kgf.m a 1.500 rpm

DIMENSÕES (Comprimento x altura) E CARGA ÚTIL

Master Minibus L3H2
 (chassi longo-teto alto):
 6.198 mm x 2.496 mm – 1.242 kg
Número de assentos: 16

potência máxima a 3.500 rpm e 31,6 kgf.m de torque a 1.600 rpm. Números suficientes para arrancadas rápidas e boas retomadas, mesmo com carga ou lotação máximas.

O trem de força ainda inclui câmbio de seis velocidades, com bom escalonamento para privilegiar o torque. A

sexta marcha, mais alongada, garante boa velocidade final em estradas. Além disso, todos os motores são equipados com correntes de distribuição, e suas revisões são realizadas apenas a cada 20.000 km – o que significa menor custo de manutenção e uma vantagem para os empreendedores.

Fotos Divulgação Renault

LINHA RENAULT MASTER

utilitários parceiros
do seu negócio



versáteis e com o menor
custo de manutenção
da categoria

saiba mais em:
www.renault.com.br/veiculos-utilitarios

   renault.com.br



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas. 