

SÃO PAULO, 22 DE DEZEMBRO DE 2021

mobilidade



ESTADÃO

 /MobilidadeEstadao

 /mobilidadeestadao

 /estadaomobilidade

 /mobilidadeestadao

mov(da)
aluguel de carros

apresenta

Produzido por **ESTADÃO
BLUE STUDIO**

Os melhores do ano

Conheça as empresas que mais se destacaram. Elas foram escolhidas por um júri formado por 110 profissionais que atuam em várias áreas relacionadas à mobilidade



Jornal do Carro  **ESTRADÃO**  **MOTOMOTOR**  **mobilidade** **SERVIÇOS**

**Assista
à premiação
e às lives com
convidados!**

O evento aconteceu de forma 100% online na última sexta-feira, dia 17/12, e foi transmitido pelas redes sociais do ESTADÃO. Confira no QR Code ao lado



patrocínio



apoio

 **HYUNDAI**



Movida é eleita a

locadora do ano

*pelo Prêmio Mobilidade
do Estadão*



mov(da)

aluguel de carros



**Baixe o app
e alugue**

MOVIDA.COM.BR
0800 606 8686

Os melhores carros eleitos pelo júri

SUV Toyota Corolla Cross é o grande vencedor, escolhido pela equipe do JC

POR DIOGO OLIVEIRA, DO JORNAL DO CARRO

CARRO DO JORNAL DO CARRO 2022
Toyota Corolla Cross

MELHOR HATCH COMPACTO
1. Hyundai HB20
2. Chevrolet Onix
3. Peugeot 208

MELHOR SEDÃ COMPACTO
1. Nissan Versa
2. Chevrolet Onix Plus
3. Hyundai HB20S

MELHOR SEDÃ DE LUXO
1. Volvo S60
2. BMW Série 3
3. Mercedes-Benz Classe E

MELHOR SUV COMPACTO
1. Hyundai Creta
2. Chevrolet Tracker
3. Fiat Pulse

MELHOR SUV MÉDIO
1. Jeep Compass
2. Toyota Corolla Cross
3. Caoa Chery Tiggo 8

MELHOR SUV DE LUXO
1. Jaguar I-Pace
2. Mercedes-Benz GLE
3. Land Rover Defender

MELHOR PICAPE
1. Toyota Hilux
2. Fiat Toro
3. Fiat Strada

MELHOR ESPORTIVO
1. Porsche 911
2. BMW M3
3. Ford Mustang Mach I

MELHOR ELETRIFICADO
1. Volvo XC40 Recharge Pure Electric
2. Porsche Taycan
3. Fiat 500

MELHOR TECNOLOGIA
1. Stellantis (Fiat Connect Me | Jeep AI)
2. Chevrolet MyLink
3. Volkswagen Play



Acesse
Compartilhe
Marque os amigos

Em um ano marcado pela falta dos chips, por fábricas paradas e reviravoltas no ranking de vendas, muitos lançamentos brigaram pelos holofotes da indústria de carros. E venceu aquele que se revelou pioneiro no segmento mais disputado do mercado brasileiro. O SUV Toyota Corolla Cross (*leia ao lado*) estreou em março e, desde então, mês após mês, luta pela liderança dos SUVs médios contra o rei do segmento, o Jeep Compass.

Ainda não foi neste ano que o Corolla Cross superou o arquirrival nos emplacamentos, mas uma de suas inovações continua exclusiva: é o único SUV híbrido flex do Brasil. Por isso, nada mais justo que o Prêmio Mobilidade Estadão 2022 exaltar o modelo mais inovador:

110 VOTANTES

Além do reconhecimento aos carros e serviços, pelo segundo ano consecutivo, a premiação contempla os segmentos de caminhões, motocicletas e bicicletas, seguros e aplicativos e empresas de micro-mobilidade. Assim, torna-se ainda mais abrangente e incorpora todos os aspectos da mobilidade no Brasil.

Além do time de especialistas do *Jornal do Carro*, participaram da votação deste ano profissionais do site *Estradão* e da equipe editorial do caderno e portal **Mobilidade**, do **Estadão**, bem como especialistas dos principais veículos especializados do País. No total, as escolhas foram definidas por 110 profissionais.

TOYOTA COROLLA CROSS É O CARRO DO JORNAL DO CARRO 2022*

O principal prêmio deste ano vai para o SUV médio Corolla Cross, lançado em março com produção local na fábrica da Toyota em Sorocaba (SP).

Disponível em versões 2.0 flex tradicional e híbrida flex, o modelo é o primeiro SUV nacional com mecânica eletrificada e flexível. O sistema é o mesmo lançado em 2018 no sedã médio Corolla, e combina o motor 1.8 flex de ciclo Atkinson (101 cv) com outros dois motores elétricos (72 cv). No total, o conjunto entrega potência combinada de 123 cv. Já o torque do motor a combustão é de 14,5 mkgf, enquanto o motor elétrico de tração fica em 16,6 mkgf.

Com esse conjunto, o Corolla Cross híbrido é o SUV mais econômico do mercado brasileiro, segundo o Programa de Etiquetagem Veicular do Inmetro. O consumo médio com etanol é de 11,8 km/l na cidade e de 9,6 km/l na estrada (11,6 km/l em ciclo misto), enquanto com gasolina a média é de 17 km/l na cidade e de 13,9 km/l na estrada (15,4 km/l no ciclo combinado).

* Escolha feita pela redação do *Jornal do Carro*



Foto: Divulgação Toyota

FALE CONOSCO ▶ Se você quer comentar, sugerir reportagens ou anunciar produtos ou serviços na área de mobilidade, envie uma mensagem para **mobilidade@estadao.com**

ESTADÃO
BLUE STUDIO

Av. Eng. Caetano Álvares, 55, 5º andar, São Paulo-SP
CEP 02598-900. projetospeciais@estadao.com

Diretor de Conteúdo do Mercado Anunciante: **Luis Fernando Bovo** MTB 26.090-SP; Gerente de Conteúdo: **Tatiana Babadobulos**; Gerente de Eventos: **Daniela Pierini**; Gerente de Estratégias de Conteúdo: **Regina Fogo**; Redes Sociais: **Murilo Busolin**; Especialista de Publicações: **Lara De Novelli**; Especialistas de Conteúdo: **João Prata** e **Mariana Fernandes**; Especialista de Pós-Vendas: **Luciana Giamellaro**; Arte: **Isac Barrios** e **Robson Mathias**; Analista de Marketing Sênior: **Marcelo Molina**; Analista de Conteúdo: **Bárbara Guerra**; Analistas de Marketing: **Isabella Paiva** e **Rafaela Vizoná**; Analista de Business Intelligence: **Bruna Medina**; Assistentes de Marketing: **Amanda Miyagui Fernandez** e **Giovanna Alves**; Colaboradores: Edição: **Arthur Caldeira, Daniela Saragiotto** e **Dante Grecco**; Revisão: **Marta Magnani**; Designer: **Cristiane Pino**

mobilidade

Publicação da S/A O Estado de S. Paulo
Conteúdo produzido pelo Estadão Blue Studio

V O L V O

GREY/Brasil

Volvo XC40 Recharge Pure Electric.

Ganhador da categoria em que
o mundo inteiro ganha junto.

Eleito o melhor eletrificado
pelo Prêmio Estadão 2022.



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

www.volvocars.com.br [/volvocarbr](https://www.instagram.com/volvocarbr)

Confira, a seguir, os outros vencedores da Trilha Jornal do Carro:

★ MELHOR ESPORTIVO

O rei dos esportivos. Depois de se sagrar a melhor do mercado brasileiro por dois anos seguidos, a atual geração do Porsche 911 mantém sua hegemonia pelo terceiro ano consecutivo. O ícone da marca alemã está disponível nas versões cupê e conversível, e recebeu um ousado pacote tecnológico, sem abandonar a essência que cativa os apaixonados por carros ao longo dos anos.

Além disso, neste ano, ganhou, no Brasil, a lendária versão GT3, que faz do 911 um dos cupês mais poderosos do nosso mercado. No caminho para o topo, superou os rivais Ford Mustang Mach 1 e BMW M3.

★ MELHOR SEDÃ DE LUXO

É tricampeão! O Volvo S60, que já havia vencido entre os sedãs de luxo em 2019 e 2020, garantiu o tricampeonato. O modelo, importado dos Estados Unidos, reúne qualidades como estilo atraente e moderno, acabamento premium, tecnologia, potência e bom custo/benefício.

Com isso, mais uma vez, o S60 acabou suplantando referências da categoria, como o Mercedes-Benz Classe C e, sobretudo, o líder de vendas BMW Série 3. Um dos trunfos é o sistema híbrido que gera 407 cv de potência com modo puramente elétrico.

Outro destaque é a tecnologia de condução semiautônoma, caso dos dispositivos de manutenção em faixa (com correção automática de direção) e controle de velocidade adaptativo.

★ MELHOR SUV MÉDIO

Se tem um SUV que virou benchmark no Brasil, esse é o Jeep Compass. O modelo é



um sucesso de vendas desde que chegou, em 2016. Neste ano, o utilitário feito em Goiana (PE) recebeu sua primeira atualização mais profunda. E as vendas de 2021 mostram que o Compass está mais forte do que nunca. Nos últimos meses do ano, chegou a ficar no topo do ranking geral, colado no Fiat Strada, que é o veículo mais vendido do acumulado do ano no País.

Ou seja, inevitavelmente, o Jeep Compass é o melhor SUV médio do mercado. E, agora, são muitos os motivos. Vão desde o novo motor 1.3 turbo flexível de até 185 cv de potência à nova multimídia de 10 polegadas e conectada à internet. O modelo tem ainda um novo display colorido atrás do volante, bem como um novo painel e materiais de acabamento superiores. O SUV só evoluiu.

★ MELHOR SUV COMPACTO

A nova geração do Hyundai Creta foi um dos mais importantes lançamentos de 2021 e, pelas várias novidades que trouxe, merecidamente, leva o troféu de SUV compacto do ano do Prêmio Mobilidade Estadão 2022. Um dos destaques dessa nova linha do Creta é a adoção do motor 1.0 turbo flex da linha HB20. São 120 cv e 17,5 mkgf de tor-

que com gasolina ou etanol. Além disso, o motor 2.0 flex de aspiração natural recebeu ajustes e ficou mais potente, e chega a 157 cv e 19,2 kgfm de torque.

Para além da mecânica, o SUV conta com vários novos dispositivos de segurança semiautônomos, dentre eles o sistema de câmeras laterais que exibe as imagens dentro do display colorido no quadro de instrumentos. O novo Creta também traz uma tela multimídia inovadora de 10 polegadas e tem conectividade por meio do aplicativo Bluelink, tal como a linha HB20.

★ MELHOR SEDÃ COMPACTO

Em um ano de poucos lançamentos entre os sedãs, o Nissan Versa mostrou que ainda é possível um modelo da categoria surpreender seus ocupantes. Com 2,62 metros de distância entre eixos, o sedã, importado do México, recebe muito bem os passageiros e ainda entrega um porta-malas de 482 litros, ou seja, compartimento bem maior do que o de qualquer SUV compacto no mercado.

Além disso, o novo Versa corrige um ponto bastante criticado na geração anterior, o design. Ainda que seja algo subjetivo, é inegável que o modelo da Nissan está mais belo nessa nova geração. ► continua na pág. 10

Fotos: Divulgação Porsche, Volvo, Jeep, Hyundai e Nissan

A chamada “mobilidade ativa” — caminhar ou pedalar — teria tudo para ser uma solução para muitos problemas: favorece a saúde ao colocar o corpo em movimento, é mais barata e traz efeitos positivos ao trânsito e ao meio ambiente, por não queimar combustíveis fósseis. Mas ainda não funciona para todos da mesma maneira.

O estudante Juliano Silva, de 30 anos, nasceu e cresceu nos arredores do quilômetro 17 da rodovia Raposo Tavares, na zona oeste de São Paulo. Desde os 17 anos, ele usa a bicicleta para lazer, trabalho e estudo. No canal do YouTube Juliano Reverso, o ciclista fala de mobilidade e da vida nos pedais nas grandes cidades. “Houve a criação de ciclovias [em São Paulo], mas ainda não é o suficiente, principalmente nas periferias”, avalia. “Além disso, não tem manutenção. Faltam sinalização e educação no trânsito. Os ciclistas se sentem ameaçados. O risco de vida é um dos motivos que impedem as pessoas de usar bicicleta e outros meios de mobilidade ativa em São Paulo”, revela.

Mobilidade agrega valor à cidadania

Melhorar pavimentos e ampliar ciclovias são debates importantes do Plano Diretor das cidades, que define prioridades e alternativas para a circulação. Em São Paulo, por exemplo, o planejamento cicloviário apresentado em 2019 propõe 1,8 mil quilômetros de ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e calçadas compartilhadas até 2028. Na elaboração do plano, a extensão de vias com tratamento cicloviário permanente era de cerca de 503,6 quilômetros, mas as vias da cidade somam 20,1 mil quilômetros. Ou seja: mesmo se atingir a meta, em 2028 São Paulo terá menos de 9% da sua área com cobertura cicloviária.

Ermínia Maricato, urbanista, professora da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo (FAU-USP) e ex-secretária municipal de habitação e desenvolvimento urbano de São Paulo, acredita que cidades grandes são ambientalmente insustentáveis. Em seu artigo “O Brasil na era das cidades-condomínio”, ela explica que “a cidade compacta (contrária à dispersão horizontal), a mobilidade ativa (mais viagens a pé ou de bicicleta) e o mix de usos (viabilizando a rua viva e segura durante a noite e durante o dia) são características que devem se somar à cidadania informada e participa-

Pedalar nem é tão democrático

Esse deslocamento sustentável não chega a ser opção segura para quem vive nas periferias, sem ciclovias ou interligação com outros modais



Getty Images

Para ser inclusivo, o deslocamento em bairros afastados exige que todas as modalidades de transporte — motorizadas ou não — funcionem em harmonia e com qualidade

são são a ampliação do 99Food e a expansão da 99Pay (carteira digital, com benefícios como cashback, descontos em corridas e serviços de pagamento, como boletos bancários e recarga de celular, por exemplo, além de atender uma parcela da população desbancarizada).

VAIVÉM PAULISTANO

Transporte público	36,8%
Veículos particulares	31,2%
A pé	31,1%
Bicicleta	0,9%

Fonte: Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

Melhorias para a mobilidade ativa custam menos

Uma organização de ciclistas dos Estados Unidos fez um levantamento mostrando que, por quilômetro construído, o custo de uma ciclovie representa 0,07% da mesma extensão em uma rodovia em São Francisco. São US\$ 455 mil contra US\$ 2 milhões. A melhoria nas calçadas para facilitar a circulação de pedestres sai por US\$ 78 mil por quilômetro, ou menos de 20% da ciclovie e 0,003% da rodovia.

tiva e ao combate à desigualdade de renda, raça e gênero”.

Aonde os outros modais não chegam

O serviço de carros por aplicativo preenche lacunas da falta de integração entre outros meios de transporte. Durante a pandemia, 31% das pessoas da classe C precisaram aderir mais a esse tipo de transporte: 40% aumentaram a

frequência de utilização em 2020; e 75% afirmaram que pretendem manter ou ampliar o uso nos próximos meses, de acordo com pesquisa DataFolha encomendada pela 99, plataforma de tecnologia voltada à mobilidade urbana com usuários em mais de 1.600 municípios do Brasil.

Para gerar um círculo virtuoso e para trazer uma vida mais fácil às diferentes classes sociais, em

termos de transporte e de acesso às cidades, a empresa criou novas categorias, como o 99Compartilha (o passageiro pode dividir a corrida com outro usuário, com economia de até 25% do valor da corrida em comparação com a categoria 99Pop) e o 99Entrega (envio de objetos pessoais a amigos e familiares de forma simples, segura e rápida).

Outras ações voltadas à inclu-

Para acessar outros conteúdos, aponte a câmera do celular para este QR code:



Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio com patrocínio da 99.

Motorista parceiro 99, seus ganhos aumentaram em, no mínimo, **14% DESDE SETEMBRO.**



E aqui em São Paulo, **agora você ganha R\$ 1,25 por km rodado!**

Conte também com outras vantagens do programa Mais Ganhos 99!

Saiba mais em **99app.com/maisganhos**

99 Se cuida, vai de 99.

Hyundai HB20 e CRETA Nova Geração conquistam o Prêmio Mobilidade Estadão.



Mais uma dobradinha do HB20 e do CRETA Nova Geração 2022. Os dois carros que conquistam cada vez mais o público com design, desempenho e sofisticação também não param de conquistar prêmios.



[Hyundai.com.br](https://www.hyundai.com.br)



Imagens meramente ilustrativas. Itens de série das versões Hyundai CRETA Nova Geração Ultimate, ano de fabricação/modelo 2021/2022 e Hyundai HB20 Platinum Plus ano de fabricação/modelo 2021/2022. Os opcionais podem ser adicionados para dar mais destaque às características. O Hyundai CRETA Nova Geração foi eleito o melhor SUV compacto no Prêmio Mobilidade Estadão 2022 e o Hyundai HB20 foi eleito o melhor hatch compacto no Prêmio Mobilidade Estadão 2022. A garantia Hyundai de 5 anos, sem limite de quilometragem. Uso comercial: garantia de 5 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro. A garantia Hyundai de 5 anos está condicionada à observação, pelo proprietário, do plano de manutenções periódicas com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE. Para mais informações, acesse o site: www.hyundai.com.br ou ligue para o Call Center Hyundai Motor Brasil: 0800-770-3355. A Hyundai Motor Brasil é uma empresa integrante do Grupo Hyundai Motor.



Leia o QR code e descubra
o CRETA Nova Geração em
realidade aumentada.



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

em variar conforme a versão escolhida. As cores dos veículos demonstrados na foto podem variar das cores reais devido às características de impressão do jornal. As imagens apresentadas foram tratadas e contam com efeitos
Estadão 2022. Garantia Hyundai de 5 anos: o período de 5 anos já contempla a garantia legal de 90 (noventa) dias. Início da garantia de 5 anos na data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. Uso particular: garantia de
cas e demais condições determinadas no manual de garantia do veículo, disponíveis no site: www.hyundai.com.br, assim como no manual do proprietário. As linhas Hyundai CRETA Nova Geração e HB20 estão em conformidade
ai se reserva o direito de alterar, a qualquer tempo e a seu critério, itens, serviços, funcionalidades ou telas do aplicativo sem prévio aviso.

► continuação da pág. 6

★ **MELHOR SUV DE LUXO**

O conceito de SUV de luxo vem mudando ano após ano, mas a Jaguar parece saber disso há algum tempo. Em 2021, o I-Pace foi eleito o utilitário de luxo por conjugar aquilo que os clientes desse segmento buscam. Ou seja, muito espaço a bordo e também força de sobra nas acelerações.

De quebra, o SUV elétrico da marca inglesa é livre de emissões de gases. São dois motores elétricos de 200 cv cada um, instalados um em cada eixo. Dessa forma, o I-Pace leva só 4,8 segundos para arrancar de 0 a 100 km/h e chega aos 200 km/h de velocidade máxima. Tudo isso pesando mais de 2,2 toneladas e com uma autonomia para rodar até 470 quilômetros com uma carga completa de bateria.

★ **MELHOR HATCH COMPACTO**

É campeão! Após ver o arquirrival Volkswagen Polo sagrar-se tricampeão, o Hyundai HB20, finalmente, levanta o troféu no Prêmio Mobilidade Estadão 2022 como o melhor hatch compacto. São dois motivos principais para esse reconhecimento. Primeiro, as boas vendas em 2021. Com seu principal concorrente fora de jogo durante boa parte do ano (a GM ficou quase seis meses sem

produzir o Chevrolet Onix por falta de semicondutores), o HB20 foi um dos carros mais emplacados no País.

Mas não é só. A marca sul-coreana lançou, neste ano, o sistema Bluelink, com internet a bordo, e coube ao compacto estrear a tecnologia que, agora, permite até acionar o motor à distância ou ligar e ajustar o ar-condicionado de forma remota. Aliada a isso está a mecânica atualizada com o motor 1.0 turbo flex de injeção direta de combustível, que gera até 120 cv de potência e 17,5 mkgf de torque.



Fotos: Divulgação Jaguar e Hyundai

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.

Procurando um carro novo para chamar de seu?

Tudo sobre o seu próximo zero você encontra no **Zerão**.

Mais de 170 automóveis do mercado:
fichas técnicas, resenhas, fotos e preços
de modelos de todas as marcas.

ZERÃO

REALIZAÇÃO:
JORNAL DO CARRO
O ESTADO DE S. PAULO **JC**



jornaldocarro.
estadao.com.br/
guia-de-com-
pras/carros-0km

OFERTAS
EXCLUSIVAS:



★ MELHOR PICAPE

Reestilizada no fim de 2020, a Toyota Hilux mostrou, em 2021, por que é a mais cobiçada do mercado brasileiro. Líder absoluta na categoria, a picape média da marca japonesa ficou mais moderna por fora, e incorporou tecnologias importantes, bem como trouxe ajustes significativos nas suspensões. Na mecânica, a Hilux está ainda mais forte com a adoção de uma nova turbina com pás 25% maiores. Assim, o motor 2.8 turbodiesel chega aos 204 cv de potência e 50,9 mkgf de torque com o câmbio automático de seis marchas. Na recém-lançada linha 2022, a Hilux ganhou ar-condicionado digital de duas zonas com saídas para o banco traseiro e um inédito sistema de câmeras de 360°.

★ MELHOR ELETRIFICADO (HÍBRIDO/ELETRICO)

Quando o assunto é eletrificação, nenhuma marca está tão sintonizada quanto a Volvo no Brasil. No início de 2021, a fabricante sueca tomou a decisão de não vender mais carros equipados apenas com motores a combustão no País. Por isso, desde então, a Volvo comercializa modelos eletrificados. Mas a cereja do bolo veio, no início do segundo semestre, com as primeiras unidades do XC40 Recharge Pure Electric, versão 100% a eletri-

cidade do SUV. Assim, o utilitário elétrico da montadora recebe, com méritos, o troféu de melhor eletrificado. Pelo pioneirismo e pelas tecnologias que traz. Na mecânica, são dois motores elétricos, um em cada eixo, com até 408 cv de potência. E um pacote de baterias de 78 kWh, que rende autonomia para percorrer 418 quilômetros.

★ MELHOR TECNOLOGIA

A evolução das centrais multimídia pode ser simbolizada, em 2021, pelos novos sistemas da Stellantis. Modelos da Fiat e da Jeep chegaram com telas maiores, mais rápidas e fáceis de operar, bem como conectadas à internet. Tudo começou com a Fiat Toro, depois veio o novo Jeep Compass e, por fim, o SUV Fiat Pulse. Todos oferecem sistemas conectados que permitem dar comandos remotos nos carros por meio do aplicativo MyUconnect.

Além de internet e serviços conectados, há sistema de rastreamento por GPS, função SOS e até mesmo a possibilidade de efetuar pagamentos com base nas multimídias por meio do sistema Cart, lançado em parceria com a startup de pagamentos online Zapay. Assim, é possível até mesmo escolher um lanche do McDonald's pela plataforma, enviar o pedido e pagar – tudo na tela central dos veículos.



Fotos: Divulgação Toyota, Volvo e Stellantis

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.



NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY

O SEDAN QUE É SUCESSO
NO BRASIL E NO MUNDO,
AGORA, TAMBÉM É SUCESSO
NO PRÊMIO MOBILIDADE
ESTADÃO 2022.



NOVO NISSAN VERSA
ELEITO O MELHOR SEDAN COMPACTO
DO BRASIL PELO JORNAL DO CARRO.



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.



nissan.com.br

Os melhores caminhões

A eleição escolheu os destaques em sete categorias

POR ANDREA RAMOS, DO ESTRADÃO

CAMINHÃO DO ESTRADÃO 2022

1. Volkswagen e-Delivery

MELHOR FURGÃO

1. Mercedes-Benz Sprinter 314 Street
2. Renault Master
3. Iveco Daily 30-130

MELHOR CHASSI-CABINE

1. Mercedes-Benz Sprinter Truck 314 Street
2. Volkswagen Delivery Express
3. Iveco Daily 35-150

MELHOR CAMINHÃO LEVE

1. Volkswagen Delivery 9.170
2. Mercedes-Benz Accelo 815
3. JAC iEV 1200T

MELHOR CAMINHÃO MÉDIO

1. Volkswagen e-Delivery
2. Volkswagen Delivery 11.180
3. Iveco Tector 11-190

MELHOR CAMINHÃO SEMIPESADO

1. Mercedes-Benz Atego 2426
2. Volvo VM 270
3. Volkswagen Constellation 24.280

MELHOR CAMINHÃO PESADO

1. Mercedes-Benz Novo Actros 2651
2. Volvo FH 540
3. Scania R 410 gás



Acesse
Compartilhe
Marque os amigos

No segmento de veículos de carga, em 2021, a sustentabilidade foi destaque nos temas relacionados à mobilidade. Além disso, o ano trouxe a virada de chave para a transformação tecnológica no campo da eletromobilidade. Tendo como destaque o primeiro caminhão 100% elétrico desenvolvido no Brasil, o Volkswagen e-Delivery. (leia ao lado). Razão de o veículo ter levado o Prêmio de Caminhão do Estradão 2022.

Ainda em relação à sustentabilidade, nunca se emplacou tantos caminhões com combustíveis alternativos como neste ano. Ou seja, uma resposta do transportador, que entendeu que a mobilidade “mais verde” é sustentável para o seu negócio.

Exemplo disso é a JAC, posicionada entre as oito marcas que mais vendem caminhões leves no Brasil, com o único elétrico do segmento: o JAC iEV 1200T. O caminhão de 7 toneladas de PBT deve encerrar 2021 com mais de 250 unidades comercializadas.

Do mesmo modo, em pesados, a Scania, pioneira na introdução do veículo a gás no País, deve encerrar o ano com mais de 270 unidades vendidas, na soma desde o início das vendas, em 2020. E projeta outros 500 caminhões a gás vendidos em 2022.

GARGALOS LOGÍSTICOS

Isso tudo mostra os fortes investimentos das montadoras, bem como dos fornecedores, rumo à redução de poluentes. E esses fatos ocorreram em meio a um momento desafiador, marcado por gargalos logísticos, resultando em falta de pneus, semicondutores, entre outros componentes.

E, como o diesel ainda ocupará espaço por muito tempo, do mesmo modo a indústria investe no desenvolvimento tecnológico, com o objetivo de reduzir as emissões e o consumo de diesel. Bem como colaborar para aumentar a segurança viária. Assim, o Actros, da Mercedes-Benz, se destacou entre os jurados. Por ser o único caminhão a ofertar, de série, módulo de segurança embarcado. Além do sistema inovador de câmeras, no lugar dos retrovisores. Confira os vencedores.

CAMINHÃO DO ESTRADÃO 2022 VOLKSWAGEN E-DELIVERY*

O primeiro caminhão 100% elétrico desenvolvido e produzido no Brasil foi lançado há quatro meses com duas opções de capacidade de carga: de 11 e 14 toneladas. O veículo, que também venceu na categoria de caminhões médios, parte de R\$ 780 mil. Porém, para justificar o seu preço, por causa da tecnologia, a Volkswagen apresentou um pacote inédito de consultoria e serviços. E isso vai desde a infraestrutura de recarga até o descarte das baterias. Além disso, a empresa apresentou o primeiro consórcio 100% dedicado à compra do caminhão elétrico.

O veículo traz algumas inteligências embarcadas que não são comuns em caminhões da sua categoria. Entre elas, a suspensão pneumática com sistema de gerenciamento eletrônico, podendo controlar toda a operação, graças à leitura da carga por eixo.

Outro diferencial é o Eco-Drive Mode, que pode ser acionado pelo motorista para economizar energia.

Com isso, o e-Delivery ajusta, automaticamente, a performance à operação. Assim, entrega somente o necessário e permite aumentar a autonomia.

Do mesmo modo, o e-Delivery conta com sistema capaz de recuperar mais de 40% da energia gerada nas desacelerações. Assim, essa energia é utilizada para recarregar as baterias. O freio regenerativo auxilia o de serviço para garantir também menor desgaste dos componentes.

* Escolha feita pela redação do Estradão



Foto: Divulgação VWCO

★ MELHOR CHASSI-CABINE

O vencedor deste ano foi o Mercedes-Benz Sprinter Truck 314. No ano passado, a Mercedes-Benz rebatizou a gama de chassi-cabine de Sprinter Truck para, dessa forma, chamar a atenção para a robustez do veículo. Isso porque os modelos de carga representam 61% das vendas da Sprinter. Dessa fatia, 22% são chassis-cabines.

No entanto, entre as estratégias da marca está reforçar a robustez do veículo, que tem os mesmos recursos de segurança e acabamento das versões de carga. O modelo possui comprimento total de 5.886 mm e distância entre os eixos de 3.665 mm. E sua largura, de 2.345 mm, dá a impressão de estar a bordo de uma picape.

Portanto, com essas dimensões, a direção é mais facilitada. Especialmente porque essa versão pode ser conduzida por motoristas com habilitação na categoria B.

★ MELHOR CAMINHÃO SEMIPESADO

Esse segmento é um dos mais versáteis. Há representantes dos mais espartanos aos mais rebuscados. O Mercedes-Benz



Atego 2426 agrada o transportador por estar no meio-termo. É simples, mas parrudo – o que mais o empresário de transporte busca nesse segmento.

Desde 2017, a Mercedes-Benz traz novidades a sua família de caminhões Atego. De lá pra cá, o caminhão ganhou caixa automatizada, bem como teve sua cabine renovada. O caminhão trucado é oferecido nas opções com cabine simples, estendida e leito.

★ MELHOR CAMINHÃO LEVE

O segmento de caminhões leves também ganhou mais espaço no mercado por causa da alta demanda do transporte nas grandes cidades e entre municípios. Para quem precisa carregar mais, há opções de 6 a 10 toneladas de PBT.

O vencedor foi o Volkswagen Delivery 9.170, da Volkswagen Caminhões e Ônibus. O representante de 9 toneladas de PBT é o caminhão mais vendido dessa categoria, com 32,87% do segmento. A tara leve e os componentes são os principais argumentos do transportador na escolha do modelo. De acordo com a VWCO, o 9.170, que pesa a partir de 2.900 quilos, tem peso 10% inferior, em relação a seu antecessor.

Fotos: Divulgação Mercedes-Benz e Volkswagen Caminhões e Ônibus

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

Ouvindo as estradas é que desenvolvemos nossos produtos.
Por isso, este prêmio é compartilhado com todos os caminhoneiros do Brasil.

Mercedes-Benz, premiada nas categorias Melhor Semipesado e Melhor Pesado do [Prêmio Mobilidade 2022 do Estadão](#).

É assim que trabalhamos: colocando a sua necessidade antes de todo produto. Assim, fizemos uma linha completa para todas as estradas do país. E assim fomos duplamente vencedores no [Prêmio Mobilidade 2022 do Estadão](#).

Mercedes-Benz



Bradesco Seguro Auto apresenta:

Oficina
mobilidade
ESTADÃO

O canal para te
ajudar nas dúvidas
e nos cuidados
com seu carro



Conheça e
acompanhe!



**Motor flex, o “dois
em um” que conquistou
os brasileiros**



**Quando mexer na
suspensão do carro?**



**Saiba como limpar
seu veículo sem
prejudicar a pintura**

Patrocínio



Produção

ESTADÃO
BLUE STUDIO

Viabilização



Realização



★ MELHOR CAMINHÃO PESADO

Essa é a categoria mais representativa do mercado: 51,14% das vendas totais. São veículos destinados ao transporte de longas distâncias rodoviárias. Por isso, a tecnologia embarcada com sistemas de segurança é um diferencial. Além de ferramentas que ajudam na redução de consumo de diesel.

O Mercedes-Benz Novo Actros 265 I foi escolhido como o melhor. A nova geração do Actros foi apresentada ao mercado em 2019. O veículo chegou com uma série de inovações, como o inédito sistema de câmeras, no lugar dos retrovisores opcionais. Assim como os de segurança assistente ativo de frenagem (ABA 5), assistente de faixa de rolagem, monitoramento de fadiga, controle de estabilidade, sensor de ponto cego etc. Com a novidade desses sistemas serem todos de série.

O Actros é um pouco mais caro, quando comparado aos rivais. O caminhão conta com as seguintes versões disponíveis: 2045 4x2, 2548 6x2, 2553 6x2, 2648 6x4, 2651 6x4 e 2653 6x4, esta última, a topo de linha, custa R\$ 947 mil.

★ MELHOR FURGÃO

Com o segmento do e-commerce em alta, esses modelos ganharam participação e mais representatividade. E, segundo os fabricantes, estima-se que, mesmo com a retomada das pessoas à vida normal, ainda assim, o e-commerce vai demandar por veículos dessa categoria em 2022.

O vencedor foi o Mercedes-Benz Sprinter Furgão 314, que se destaca pela generosa lista de itens de série. Além de sistemas de segurança. O furgão de entrada da Mercedes-Benz possui 7,5 m³ de capacidade volumétrica, podendo carregar 1.360 quilos. E, sobre o acabamento, o furgão da marca alemã é superior, em relação aos concorrentes. E isso é uma vantagem para muitos empreendedores, que, geralmente, são os próprios motoristas desses veículos.

No quesito segurança, a Sprinter também é a mais completa do segmento. A lista engloba assistente ativo de frenagem (ABA), de fadiga e de freio lateral (que corrige a trajetória do veículo, em caso de rajadas de vento e em curvas). Também é equipada com ESP Adaptativo e Hill Holder (sistema que segura o veículo na rampa por alguns segundos). Todos os itens são de série.



Fotos: Divulgação Mercedes-Benz

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.



PRÊMIO  MOBILIDADE ESTADÃO 2022

PRÊMIO  ESTADÃO 2022 MELHOR FURGÃO

PRÊMIO  ESTADÃO 2022 MELHOR CHASSI-CABINE

IBAMA  HOMOLOGADO

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

Ajudar a transformar a mobilidade é nosso jeito de construir o futuro.

A Sprinter, foi premiada nas categorias Melhor Furgão e Melhor Chassi-Cabine no **Prêmio Mobilidade 2020 do Estadão**.

A linha Sprinter oferece as melhores soluções para todo tipo de negócio e esse prêmio vem para reconhecer a nossa dedicação em melhorar cada vez mais o dia a dia do empreendedor.

Mercedes-Benz



Resultado reflete diversidade no segmento de duas rodas

Com vencedoras que vão de pequenas scooters a potentes motocicletas esportivas, premiação reforça o protagonismo das motos na mobilidade urbana

POR ARTHUR CALDEIRA, DO MOTOMOTOR



Acesse
Compartilhe
Marque os amigos

A pandemia e suas consequências tornaram ainda mais evidente o papel das motocicletas na mobilidade urbana do Brasil. A produção e a venda de motos têm registrado alta e retornado a um patamar melhor do que antes da chegada do coronavírus ao País, em fevereiro de 2020. Até novembro, já foram vendidas mais de 1 milhão de unidades, alcançando o volume de vendas anuais de 2019.

Alguns fatores explicam esse crescimento. Com o preço da gasolina nas alturas e o receio das pessoas em se “aglomerar” no transporte público lotado com a retomada das atividades, as motocicletas e scooters tornaram-se opção acessível e econômica de se locomover. A espera por alguns modelos mais populares pode chegar a até 60 dias, em função da crise logística mundial. Ainda assim, as vendas estão em alta.

A FORÇA DO DELIVERY

Isso sem falar nas entregas com motocicletas que foram incorporadas definitivamente a todo tipo de negócio, e não há quem ainda não tenha usufruído da agilidade dos veículos de duas rodas no delivery de praticamente tudo, de remédios a refeições completas.

Novamente, a Trilha MotoMotor, do Prêmio Mobilidade Estadão 2022, reconhece o papel dos veículos de duas rodas na mobilidade urbana. Com fábricas e montadoras das principais marcas do planeta, o País é, hoje, um dos mercados mais importantes de motocicletas do mundo. Não faltam, portanto, lançamentos e novidades alinhadas com os principais mercados.

E os modelos indicados às categorias da Trilha MotoMotor deste ano confirmam isso. Com concorrentes que vão desde pequenas scooters, até mesmo elétricas, a potentes e sofisticadas motocicletas de alta capacidade cúbica, os vencedores do prêmio revelam a grande diversidade do setor de duas rodas no Brasil. Confira os campeões.

MOTO DO MOTOMOTOR 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4S

Não faltam atributos que justifiquem a escolha da Ducati Streetfighter V4S como a Moto do MotoMotor 2022. Afinal, o modelo da marca italiana, considerada a “Ferrari” das motocicletas, ostenta um design esportivo, como as asas laterais herdadas das motos de competição, além de muita tecnologia embarcada.

Equipada com um motor de quatro cilindros em V e 1.103 cm³ de capacidade, também nascido nas pistas de corrida, a Streetfighter V4S tem estilo “naked”, com 208 cv de potência máxima, ou seja, desempenho para ninguém botar defeito.

Para domar toda essa força, a Ducati equipou a moto com um completo pacote eletrônico e itens de última geração. Controlado por uma unidade de medição inercial de seis eixos, capaz de detectar, instantaneamente, o ângulo de rotação, guinada e inclinação da moto no espaço, os sistemas de assistência ao condutor gerenciam desde o controle de tração até a aceleração, a frenagem e mesmo a derrapagem nas saídas de curva.

Expressão máxima da tecnologia em duas rodas, o modelo chegou ao Brasil em outubro, importado da Itália, pelo preço de R\$ 146.990. Detalhe: todas as 60 unidades do primeiro lote já estavam vendidas.



Foto: Divulgação Ducati

MOTO DO MOTOMOTOR 2022

1. Ducati Streetfighter V4S
2. Honda Africa Twin CRF 1100L Adventure Sports
3. Harley-Davidson Fat Boy 114

MELHOR MOTO PARA VIAJAR

1. BMW G 310 GS
2. Honda Africa Twin CRF 1100L
3. Harley-Davidson Fat Boy 114

MELHOR MOTO PARA TRABALHAR

1. Honda CG 160 Cargo
2. Honda CG 160 Fan
3. Yamaha Factor 150

MELHOR SCOOTER

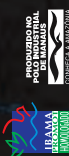
1. Honda ADV 150
2. Yamaha NMax 160 ABS
3. Voltz EVI Sport (elétrico)

MELHOR INOVAÇÃO EM MOTOS E SCOOTERS

1. Estações de troca de bateria Voltz
2. Android Auto e Apple CarPlay na Honda Africa Twin 1100
3. Plataforma online de compartilhamento de motos – Roncco Moto Share



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.
*O fornecimento gratuito de óleo é válido a partir da 3ª revisão.



**MOBILIDADE É PODER SAIR DE UMA AVENTURA
E IR DIRETO PARA O PALCO RECEBER UM PRÊMIO.**
Honda ADV: Melhor Scooter no Prêmio Mobilidade Estadão.



honda.com.br/motos



NOVA HONDA
ADV
ENTRE NO MODO AVENTURA

★ MELHOR SCOOTER

As scooters caíram no gosto do brasileiro. Leves, fáceis de pilotar e práticos, esses veículos de duas rodas estão batendo recorde de vendas mês a mês. Em um país como o Brasil, em que quase 90% das rodovias não são pavimentadas, é fácil entender por que a Honda ADV 150 foi escolhida como a Melhor Scooter.

Com a proposta de ser “aventureira”, a Honda ADV traz suspensões de curso mais longo do que outras scooters, além de pneus de uso misto. Tudo para rodar com mais segurança em pisos irregulares e até mesmo na terra.

Com mais de 10 mil unidades vendidas só neste ano de lançamento, a ADV já ocupa a quinta posição entre as scooters campeãs de venda. Além de seu chassi reforçado e ciclística robusta para enfrentar as estradas ruins Brasil afora, a ADV ainda traz um design atraente e outras praticidades, como chave de presença Smart Key, painel totalmente digital, iluminação full-LED e freio ABS na roda dianteira.



★ MELHOR MOTO PARA VIAJAR

Entre motos de alta cilindrada e muita tecnologia, o modelo eleito como o melhor da categoria foi a nova geração da BMW G 310 GS, que desembarcou por aqui no segundo semestre. Caçula da famosa linha “GS” de motos aventureiras, a G 310 GS tem, no Brasil, o seu melhor mercado em todo o mundo, segundo a BMW. Mostrando que não importa o tamanho do motor, mas sim a vontade de viajar.

A pequena moto aventureira possui motor de um cilindro e 310 cc, que ganhou acelerador eletrônico e embreagem deslizante. Com 34 cv de potência máxima, o suficiente para acompanhar o ritmo



As estações de troca de bateria da Voltz estão em fase de testes; iniciativa visa facilitar o uso de motos elétricas



das estradas, a G 310 GS se destaca pela versatilidade. Leve, com assento baixo e uma ciclística equilibrada, o modelo atende quem precisa de uma moto ágil para rodar na cidade e, também, quer um veículo confortável e com boas suspensões para se aventurar por aí.

★ MELHOR MOTO PARA TRABALHAR

Versão profissional da moto mais vendida do Brasil, a Honda CG 160 Cargo foi a grande vencedora da categoria. Com a mesma base mecânica da Honda CG 160, modelo que completa 45 anos em produção em 2021, a Cargo usa o consagrado motor de um cilindro, 160 cc, bicombustível. A moto também passou por uma reformulação estética neste ano, com carenagens mais modernas e acabamento mais sofisticado.

Comercializada apenas na cor branca, a CG 160 Cargo já sai de fábrica pronta para “pegar no batente”. O modelo vem equipado com bagageiro, com capacidade para até 20 quilos de carga, e facilita a instalação de baús ou o transporte de cargas avulsas. Também conta com suspensões e pneus reforçados para uso profissional, além de cavalete central de série – item que facili-

ta a manutenção e permite estacionar em diferentes superfícies com mais segurança.

★ MELHOR INOVAÇÃO EM MOTOS E SCOOTERS

Com o objetivo de incentivar e popularizar o uso das motos e elétricas no País, a Voltz criou um projeto piloto de estações de troca de bateria. Eleita a melhor inovação do segmento, a ação, realizada em parceria com a iFood e com o Turbo, hub de inovação da Ipiranga, é o primeiro passo de um grande projeto da Voltz, que inclui venda de motos sem bateria e plano de assinatura para utilização das estações de troca de bateria.

As duas primeiras Estações Voltz já foram instaladas na cidade de São Paulo. Por enquanto, atendem apenas os entregadores do iFood que pilotam os modelos EVS Work da Voltz. Por meio de um aplicativo, o entregador, que não pode “perder tempo” para recarregar a bateria, simplesmente deixa a sua na estação e pega uma totalmente recarregada, pronta para ser usada.

O plano é instalar outras 50 estações na capital paulista em postos da Rede Ipiranga. As duas empresas planejam distribuir estações de troca de bateria nos postos da rede em todo o País. 

Fotos: Divulgação Honda, BMW e Voltz

Inovação a serviço da mobilidade

Ano de 2021 foi de transformação para as empresas que se adaptaram, evoluíram ou mesmo passaram a atuar em novas frentes no período

POR DANIELA SARAGIOTTO



Movida, vencedora da categoria Melhor Locadora, comemora a maior frota de elétricos do mercado, ultrapassando os 500 veículos



Acesse
Compartilhe
Marque os
amigos

No segmento de serviços relacionados à mobilidade, a pandemia da covid-19 trouxe mudanças para as empresas, seja ao acelerar a implementação de tecnologias, seja ao abrir novas frentes de atuação por causa do isolamento social e da redução dos deslocamentos por grande parte da população. Este ano foi marcado, também, por um avanço importante da mobilidade elétrica, impulsionando toda a cadeia desse setor, no Brasil.

Confira, a seguir, as vencedoras da Trilha Serviços, do Prêmio Mobilidade Estadão 2022.

ros, crescimento de 60 mil unidades e aumento de 55%, quando comparado ao terceiro trimestre de 2020”, diz Renato Franklin, CEO da Movida.

Além disso, a empresa celebra a maior frota de veículos 100% elétricos de passeio, no Brasil, com mais de 500 carros zero emissão. “A Movida instituiu como meta para os próximos anos aumentar toda sua frota de veículos elétricos e híbridos em 20% e reduzir em 30% sua emissão de gases de efeito estufa (GEE)”, comenta Franklin.

MELHOR APLICATIVO DE TRANSPORTE PARTICULAR

- 1. Uber
- 2. 99
- 3. Lady Driver

MELHOR LOCADORA

- 1. Movida
- 2. Localiza
- 3. Unidas

MELHOR SEGURADORA

- 1. Porto Seguro Auto
- 2. Tokio Marine Seguradora
- 3. Allianz

MELHOR SERVIÇO DE CARROS POR ASSINATURA

- 1. Localiza Meo
- 2. Zero Km Movida
- 3. Carro Fácil – Porto Seguro

MELHOR SERVIÇO DE COMPARTILHAMENTO DE VEÍCULOS (A COMBUSTÃO OU ELÉTRICO)

- 1. Beepbeep
- 2. Waze Carpool
- 3. Vec Itáu

MELHOR MEIO DE PAGAMENTO AUTOMÁTICO PARA PEDÁGIOS E ESTACIONAMENTOS

- 1. Sem Parar
- 2. ConectCar
- 3. Veloe

MELHOR APP PARA CARREGAMENTO DE CARROS ELÉTRICOS

- 1. EZVolt
- 2. Tupinambá
- 3. PlugShare

★ MELHOR LOCADORA

O segmento de locação de veículos registrou aquecimento neste ano, e foi marcado, também, pelo avanço da eletrificação da frota de automóveis. A Movida, vencedora dessa categoria, concluiu o terceiro trimestre de 2021 com lucro líquido de R\$ 259,4 milhões, número sete vezes superior ao verificado no mesmo trimestre do ano passado. “A frota total da empresa no último trimestre foi de 168 mil car-

★ MELHOR APLICATIVO PARA CARREGAMENTO DE CARROS ELÉTRICOS

Para o setor de eletromobilidade, no Brasil, 2021 foi muito positivo, com diversos lançamentos de veículos elétricos ou híbridos e crescimento nas vendas. “Para nós, foi um ano de consolidação no mercado e de crescimento exponencial. Hoje, temos uma rede própria com mais de 300 carregadores e somos líderes no setor de recarga para frotas”,



Carregamento de veículo elétrico em uma das mais de 300 estações da EZVolt no País

Fotos: Divulgação Movida e EZVolt

diz Gustavo Monteiro, CEO e um dos fundadores da Easy Volt (EZVolt), vencedora nessa categoria.

De acordo com o executivo, a empresa é a primeira no País a atuar no conceito de “charge as a service”, no qual os clientes podem fazer a recarga do veículo nos eletropostos instalados em condomínios, locais de trabalho ou shoppings, pagando por meio de cartão de crédito cadastrado no aplicativo.

“As perspectivas para 2022 são as melhores possíveis para o mercado da eletromobidade. Cada vez mais, a agenda ESG está presente nas grandes corporações e isso também implica no aumento de iniciativas para redução de emissões por meio da implementação de frotas elétricas”, finaliza Monteiro.

★ MELHOR APLICATIVO DE TRANSPORTE PARTICULAR

Como ocorreu em outros segmentos dentro do universo da mobilidade, o de transporte por aplicativo também passou por transformações na pandemia: com as pessoas se movimentando menos pelas cidades, a demanda por serviços de delivery cresceu, impulsionando novas fren-



tes. “Dentro do Uber Eats, por exemplo, nosso aplicativo passou a oferecer produtos de supermercado, lojas de conveniência, floriculturas, pet shops e outros produtos para o dia a dia”, conta Saulo Passos, diretor de comunicação da Uber para América Latina, empresa que ficou com a primeira posição nessa categoria.

Como pontos fortes do ano, a Uber ofereceu reembolso para motoristas parceiros na compra de produtos de higiene e acessórios de proteção, e doou mais de 800 mil viagens a diversos movimentos sociais, apoiando a vacinação. “Nosso foco, no Brasil, é fazer com que as opções de mobilidade e serviços de nossa plataforma estejam acessíveis a mais brasileiros, no local em que estiverem”, finaliza Passos.

★ MELHOR SERVIÇO DE CARROS POR ASSINATURA

Muito diferente do que ocorreu com diversos setores no período, o mercado de aluguel de carros presenciou uma recuperação acelerada. “Essa retomada foi motivada pelos brasileiros que percebiam no carro uma solução que promovia uma sensação maior de segurança”, diz Elvio Lupo, diretor executivo de aluguel de carros da Localiza. Para isso, a empresa investiu em práticas de higienização e prevenção, desenvolvendo protocolos que foram implementados em todas as mais de 600 agências, no Brasil.

Como novidades, a empresa lançou, em 2020, o Localiza Meoo, programa de carro por assinatura, e, neste ano, o Zarp, solução específica para motoristas por aplicativo. “Acreditamos que a tendência da priorização no uso do carro em detrimento da posse só tem a crescer e que novas soluções serão criadas para tornar a experiência de mobilidade cada vez mais encantadora”, afirma Lupo.

★ MELHOR MEIO DE PAGAMENTO AUTOMÁTICO PARA PEDÁGIOS E ESTACIONAMENTOS

No mercado de meios de pagamento, as transações sem contato ganharam a preferência dos usuários. “Mesmo num período tão desafiador, superamos a marca de 6 milhões de clientes, com uma liderança absoluta no segmento. Abastecimento e drive-thru são os serviços que ganharam ainda mais relevância, nos últimos dois anos, em que crescemos mais de 30% no volume de transações nessas duas razões de uso, nesse período”, explica Carlos Gazaffi, presidente do Sem Parar – líder na cate-

goria. Como novidade, a empresa lançou o Sem Parar Pay, que é uma tecnologia via Bluetooth de pagamento direto pelo celular na cabine semiautomática, disponível em rodovias nos Estados de RS, MS e ES.

“O pagamento acontece pelo celular, nas cabines manuais, e pode ser utilizado tanto por motoristas quanto por motociclistas. É um serviço pré-pago e, para ser utilizado, é necessário que o usuário baixe nosso aplicativo e faça uma recarga de acordo com a sua necessidade”, diz o executivo.

★ MELHOR SERVIÇO DE COMPARTILHAMENTO DE VEÍCULOS (A COMBUSTÃO OU ELÉTRICO)

Para a Beepbeep, empresa de compartilhamento de automóveis elétricos, 2021 foi um ano muito importante. “Apesar da pandemia, conseguimos mais que triplicar a nossa frota e o nosso faturamento. Percebemos uma forte demanda por transporte individual, pois as pessoas se sentiam mais seguras do que em outras modalidades”, diz Victor Frange, cofundador. Ele conta que, ao longo do ano, a empresa seguiu sua expansão e firmou novas parcerias, conectando cada vez mais cidades a aeroportos como os de Guarulhos e Viracopos.

“Hoje, estamos presentes em seis cidades e dois aeroportos internacionais, e pretendemos seguir aumentando esses números”, completa. De acordo com ele, atualmente, há muita procura por mobilidade sustentável. “Acreditamos que, com a melhora da economia e o ‘fim’ da pandemia, o setor de mobilidade será um dos grandes beneficiados”, concluiu Frange.

★ MELHOR SEGURADORA

Ao longo do ano, a Porto Seguro Auto, primeiro lugar na categoria, registrou a marca de 5,8 milhões de veículos segurados, recorde histórico da companhia. A Vertical Seguros, que abriga os produtos da empresa com essa característica, também cresceu 11,9% em prêmios emitidos, no terceiro trimestre do ano.

“Todo o contexto do cenário econômico do País impôs um desafio para o mercado, mas conseguimos avaliar as possibilidades e, por meio de diversas ações, ampliamos a nossa oferta de soluções em seguros e serviços à população”, diz Marcelo Picanço, CEO da Vertical Seguros, da Porto Seguros. Como novidade no período, a empresa lançou o Bllu, um seguro para quem ainda não tem o produto, com foco nos cerca de 2/3 da frota brasileira não segurada.



Fotos: Divulgação Uber, Localiza, Sem Parar, Beepbeep e Porto Seguro Auto



SOPHÍ

re — invente

seu jeito de ter
carro: assinando

Localiza Meoo é o carro
por assinatura com a
confiança Localiza e
eleito o melhor serviço
da modalidade pelo
prêmio Estadão.



@localizameoo



meoo.localiza.com/blog



Surge um bicampeão

Neste ano, houve concorrentes em quatro categorias

POR DANIELA SARAGIOTTO



MELHOR APLICATIVO DE COMPARTILHAMENTO DE MICROMOBILIDADE

1. Bike Sampa Itaú
2. Bike Bradesco CicloSampa
3. FlipOn

MELHOR MARCA DE MICROMOBILIDADE ELÉTRICA

1. E-Moving
2. Lev
3. Vela Bikes

MELHOR MARCA DE BIKE CONVENCIONAL

1. Specialized
2. Caloi
3. Btwin

MELHOR APLICATIVO DE INTEGRAÇÃO INTERMODAIS

1. Moovit
2. Quicko
3. Cittamobi



Acesse

Compartilhe

Marque os amigos

Os representantes da Trilha Mobilidade revelaram, mais uma vez, a versatilidade desse setor, no Brasil, e seu fortalecimento a cada ano. Nesta edição, foram quatro categorias avaliadas. Confira os vencedores em cada uma delas.

★ MICROMOBILIDADE ELÉTRICA

A E-Moving é a grande líder dessa categoria. “O ano foi muito positivo para o mercado de e-bikes. Apesar disso, para as assinaturas de bicicletas elétricas, o primeiro semestre ainda tornou-se mais desafiador por causa da pandemia”, afirma

Gabriel Arcon, CEO da E-Moving: “Mais empresas devem apoiar esse movimento em prol da mobilidade urbana e da sustentabilidade de nosso planeta”

APLICATIVO DE COMPARTILHAMENTO DE MICROMOBILIDADE

O vencedor, pelo segundo ano consecutivo, foi o programa Bike Sampa, parceria entre o Itaú e a Tembici. De acordo com Luciana Nicola, superintendente de relações institucionais, sustentabilidade e empreendedorismo do Itaú Unibanco, 2021 marcou a retomada do setor. “O uso do Bike Sampa tem crescido lentamente nos últimos seis meses e já ultrapassa as médias de viagens de 2020, ano de maior impacto. Mas a utilização para deslocamentos entre casa e trabalho, eixo mais representativo, ainda não foi retomada por completo”, diz.

Em contrapartida, o uso das bikes para cicloentregas durante os dias úteis e para lazer aos finais de semana tem se destacado. Por isso, o programa lançou um plano específico para entregadores com preço diferenciado e maior tempo de utilização. “Em 2022, com o avanço da vacinação e a retomada nas atividades presenciais ou semipresenciais, devemos observar o retorno à utilização do Bike Sampa para deslocamentos entre casa e trabalho, somando-se aos usos para entregas e lazer, que se tornaram mais presentes em 2021”, finaliza.



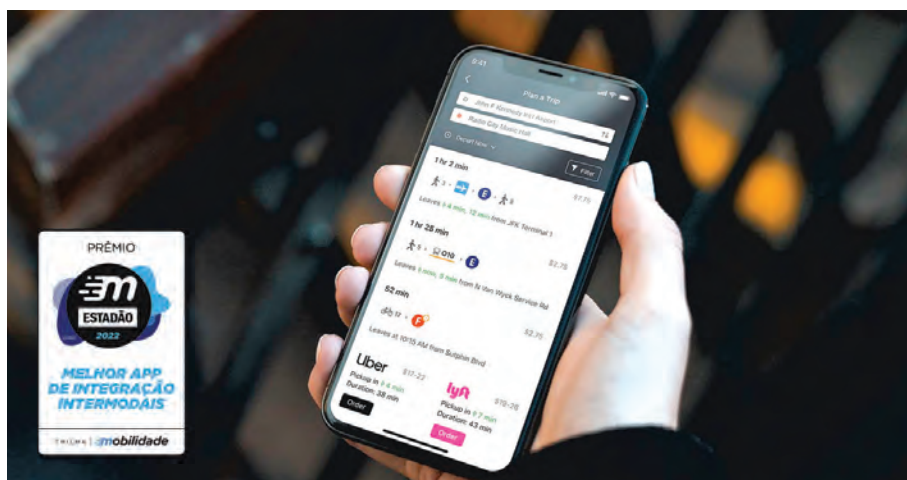
Gabriel Arcon, CEO da E-Moving, empresa que tem uma linha própria de e-bikes e também atua com um sistema de locação com foco no mercado corporativo.

De acordo com ele, a procura tem sido liderada por empresas que oferecem o equipamento como benefício aos colaboradores. “Com a retomada das atividades normais, impulsionadas pelo desejo de uma maior qualidade de vida e responsabilidade ambiental, acreditamos que 2022 vai ser o melhor da nossa história”, diz Gabriel Arcon.

★ BIKE CONVENCIONAL

Apesar do impacto da pandemia na produção e na importação dos equipamentos, o aumento na demanda impulsionou esse mercado, em 2021. “Isso nos faz acreditar em um 2022 de ainda mais crescimento, com reestabilização da disponibilidade de produtos e com uma linha completa de bicicletas e equipamentos para atender a todo perfil de usuário”, diz Thais Viyuela de Araújo, responsável pela gestão estratégica das linhas Active e Turbo Active, da Specialized Brasil – vencedora dessa categoria.

Com foco em performance de ciclistas esportistas, a empresa oferece



uma linha completa de equipamentos e acessórios como vestuário. “A migração vertiginosa do uso individual do carro para opções de micromobilidade como bicicleta, entre outras, ainda trará luz a muitas discussões sobre legislação e urbanismo”, finaliza.

★ APLICATIVO DE INTEGRAÇÃO INTERMODAIS

Para o Moovit, empresa do grupo Intel, a primeira colocada na categoria, 2021 ficou marcado como um ano de readequação, expectativa e retomada. “Readequação para entender como uma pandemia tão longa impactou a mobilidade e a tecnologia; expectativa sobre o avanço da vacinação e retomada, sobretudo no segundo semestre, com cada vez mais passageiros voltando ao transporte público”, diz Pedro Palhares, gerente-geral do Moovit no Brasil. Para o próximo ano, a empresa prevê firmar mais parcerias.

“O setor está mudando a percepção sobre o uso de dados e tecnologia e vendo que oferecer mais informações ajuda a levar mais passageiros ao transporte público. Estamos aqui para trabalhar em parceria para uma mobilidade mais eficiente”, diz.



Fotos: Divulgação Specialized e Moovit

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.

USO INTELIGENTE DE APLICATIVOS PODE GERAR RENDA EXTRA

O tempo mensal em aplicativos de celular **creceu 40% no segundo trimestre** do ano passado, na comparação com o mesmo período de 2019, segundo uma pesquisa da companhia americana de análises de mercado App Annie.



No total, foram mais de **200 BILHÕES DE HORAS** usando os apps no mundo.

Essa utilização pode ser positiva caso os consumidores saibam aproveitar todas as funcionalidades à disposição. **Por isso, o tempo no celular pode significar dinheiro extra na conta bancária.**



Em média, as pessoas gastaram **4h20 por dia** nos smartphones

BONS EXEMPLOS



99 PAY

A 99 também lançou a 99Pay, tornando-se pioneira em carteira digital.

A eficiência da iniciativa é comprovada pela FGV, que demonstrou que os usuários conseguem fazer o dinheiro render mais quando todos os aplicativos são combinados (mobilidade, entrega de comida e pagamentos).

SUPERAPLICATIVO

Além de ser um meio de pagamento para as viagens da 99 e os pedidos de comida realizados pela 99Food, a carteira digital também permite quitar qualquer tipo de boleto bancário, sem burocracia e filas. Isso sem falar do cashback e dos demais incentivos.

A pandemia do coronavírus não só impulsionou o consumo através de aplicativos, mas demonstrou também a **importância de aproveitar algumas oportunidades** para consumir os produtos e serviços desejados e, ainda, economizar no final do mês.

INVESTIMENTO



Além dos benefícios já relacionados, a carteira digital também funciona como um investimento para os usuários. **Isso porque o saldo que fica disponível na conta da 99Pay rende 220% do CDI.**

Ainda de acordo com a pesquisa da FGV, a **cada R\$1 utilizado na plataforma da 99, o usuário recebe R\$1,45**. Isso significa **uma economia de 31%** em relação ao preço pago.

No caso do 99Pop, a **cada R\$1 investido na plataforma, o usuário recebe o equivalente a R\$ 2,04**, **uma economia de 50,98%**

Para o 99Food, o consumidor recebe **R\$1,23 para cada R\$1,00 gasto**, indicando uma **uma economia de 18,70%**

99 Se cuida, vai de 99.

Superbike Brasil tem disputa acirrada

Modalidade conheceu
os campeões da temporada
no último final de semana



Pedro Sampaio foi o vencedor da categoria Pro



Acesse
Compartilhe
Marque os
amigos

No último domingo (19/12), os pilotos das sete categorias do Superbike Brasil, a mais importante competição de motovelocidade do País, encararam a pista do autódromo de Interlagos, em São Paulo, para a oitava e derradeira etapa da temporada de 2021. O clima instável contribuiu para dar mais emoção às provas, que definiram os campeões do ano.

A Superbike Pro, principal categoria da competição, já tinha seu campeão conhecido com uma etapa de antecedência, mas isso não tirou a emoção da prova, que foi eletrizante. O piloto Pedro Sampaio, da equipe RXP/TRH Racing, já era o campeão de 2021, mas faltava vencer em Interlagos para um encerramento perfeito de temporada.

Danilo Lewis, da Tecfil Racing Team, porém, fez jogo duro e os dois pilotos protagonizaram um embate de tirar o fôlego. Pedro Sampaio liderou até a última volta, quando cometeu um desliz em uma curva e foi ultrapassado por Lewis, o vencedor da prova.

Na categoria Copa Pro Honda 650, Guilherme Brito, da Koube Motonil Motors, venceu a corrida, mas o resultado não foi suficiente para conquistar o campeonato. O piloto João Vitor Carneiro, da Cajuru Racing, ficou em terceiro na prova decisiva, fez a pontuação necessária e terminou o ano como o grande campeão.

Em uma chegada de tirar o fôlego, Joel-su Mitiko, da Controllity Racing, venceu a prova da categoria Superbike Evolution ao cruzar a linha de chegada milésimos de segundo à frente de Manow Martins, da Koube Motonil Motors. Esse resultado coroou Mitiko como campeão da temporada.

Com a pista molhada, Guilherme Fernandes, conhecido como "Foguetinho", levou a melhor na prova da Honda Junior Cup. Mas João Teixeira, que ficou em quinto lugar, foi o campeão da categoria. Importante reforçar que esse resultado está *sub judice*, o que pode interferir no título do campeonato.

A SuperSport 600 teve um embate mais cauteloso por causa do clima. Lucas Torres, da equipe PRT, fez uma prova muito segura e venceu a corrida. Terminando na quinta posição, Gustavo Manso atingiu o resultado que era preciso para conquistar o título.

A prova da categoria SuperSport 400 foi mais uma que já se iniciou com o campeão da temporada conhecido, Mauro Passarino, da Tecfil Racing Team. Nessa etapa, João Pedro Arratia, da Paulinho SBK, conquistou sua primeira vitória como piloto da categoria (resultado também *sub judice*).

O título da Superbike Escola estava entre Felipe Bittencourt, da equipe PCM/PRT, e Alex Souza, da Koube Motonil Motors. Bittencourt foi o grande campeão da categoria. **EM**

Foto: 2Soul Photo

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.

VIVA ESSA EMOÇÃO DE PERTO!



**VENHA PARTICIPAR DO MAIOR
CAMPEONATO DAS AMÉRICAS E PILOTE
NOS PRINCIPAIS AUTÓDROMOS DO BRASIL.**

**TEMPORADA
2022**

SUPERBIKE

PARABÉNS CAMPEÃO 2021!

GABRIEL CASAGRANDE

STOCKCAR
PRO SERIES



Realização:
VICAR

Em 2022 a Stock Car Pro Series volta com muitas novidades! Acompanhe nossos canais:
Instagram @stock_car, Facebook @stockcaroficial, YouTube @stockcarchannel ou site stockproseries.com.br

E um grande obrigado a todos os nossos patrocinadores e parceiros!
É esse apoio que torna possível uma competição com o nível técnico e profissionalismo da Stock Car Pro Series.

Transmissões



Montadoras



Patrocínios



Media Partner



Stock Car entra na fila de embarque

Iniciativa inédita levará o automobilismo de volta ao Rio de Janeiro

POR ALAN MAGALHÃES
FOTOS: LUCA BASSANI
E DUDA BAIRROS



Máquinas da Stock Car que voam no chão ganharão um aeroporto de verdade

A vocação turística, aliada às belezas naturais, sempre colocou a cidade do Rio de Janeiro na rota dos grandes eventos esportivos que trazem divisas, sempre bem-vindas, aos cofres públicos. Não à toa, governos disputam os eventos importantes, pois sabem que o saldo é sempre muito positivo, não apenas no resultado financeiro mas, principalmente, na imagem projetada por meio da mídia que os divulgam.

Prova disso foi a eterna disputa entre São Paulo e Rio de Janeiro pela primazia de sediar o Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1. Desde a primeira prova oficial da categoria disputada no País, em 1973, no circuito paulistano, foram quatro alternâncias de local entre as duas maiores capitais do Brasil. A primeira delas ocorreu em 1978, quando o circuito de Jacarepaguá sediou a corrida, vencida pelo argentino Carlos Reutemann, com Emerson Fittipaldi em segundo, com seu Copersucar Ford. Já no ano seguinte, Interlagos de novo, mesmo palco da prova de 1980, antes de voltar ao Rio, em 1981, até retornar a São Paulo, em 1990, onde é disputado até hoje.

Mas por que o Rio não voltou mais? Simples de responder: Apesar de ser um Estado que guarda vasta tradição no automobilismo, as autoridades dizimaram o belo circuito de Jacarepaguá, cujo terreno foi usado para a construção do Parque Olímpico do Rio de Janeiro, abandonado após os Jogos Pan-Americanos de 2007, acabando com o elojado traçado de 5.031 metros.

Para se ter uma ideia, a cidade de Petrópolis, na serra fluminense, é um dos maiores polos geradores de vitórias da Stock Car. Estão lá sediadas, atualmente, as equipes Lubrax Podium, Ipiranga Racing e a atual campeã de pilotos A. Mattheis/Vogel. Se listarmos as equipes que já tiveram sede na “cidade imperial”, na história da categoria, a lista ficará muito longa.

O circuito de Jacarepaguá, que já teve cinco metragens diversas, incluindo um anel

externo de 2.770 metros utilizado em 2000, sediou 42 provas de Stock Car, com 21 diferentes vencedores, entre o triunfo de Zeca Giaffone, em 1979, e a derradeira prova da categoria, disputada por lá em 2012, vencida por Allam Khodair.

O RIO DE VOLTA AO CALENDÁRIO

Já que acabaram com Jacarepaguá, a Stock Car Pro Series vai inaugurar, em 2022, um tipo de circuito que poucas categorias em todo o mundo foram capazes de frequentar. No dia 10 de abril, acontecerá a primeira corrida em um aeroporto comercial na história do esporte nacional. A prova será disputada em uma pista a ser montada no Aeroporto Internacional RIOGaleão Tom Jobim, situado na Ilha do Governador, na capital fluminense. O evento contará, inclusive, com uma etapa da Stock Series, categoria de acesso da Stock Car. A iniciativa marca, também, as comemorações dos 70 anos do RIOGaleão, inaugurado em 1º de fevereiro de 1952.

“Há um sentimento de grande orgulho, em todos os membros da Stock Car, pela façanha que estamos construindo para o ano que vem – isso vai dos pilotos aos engenheiros, mecânicos e patrocinadores. Certamente, os fãs sentirão o mesmo. Será um momento histórico”, destaca Fernando Julianelli, CEO da Vicar, promotora da Stock Car.

“Um aeroporto comercial possui uma complexidade logística muito especial. Some-se a isso a dificuldade natural de se realizar uma corrida fora de um autódromo, em que todas as instalações e pista já existem, e então você começa a entender o tamanho do desafio. Por isso, é importante agradecer e destacar o papel do Governo do Estado do Rio de Janeiro, Aeroporto RIOGaleão, Secretaria de Esporte, Lazer e Juventude, Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e Infraero”, completou Julianelli.

Apertem os cintos, a Stock Car está prestes a decolar.



Pentacampeão Cacá Bueno será homenageado na volta da Stock Car ao Rio de Janeiro

Traçado terá nome de piloto da categoria

Cacá Bueno, que começou a correr no também extinto kartódromo de Jacarepaguá, esteve presente ao Palácio Guanabara, sede do governo do Rio de Janeiro, para o evento de apresentação do GP do Galeão, em circuito que terá o traçado chamado de Circuito Cacá Bueno. Em discurso durante a apresentação da mais nova etapa da categoria brasileira, Bueno se mostrou emocionado e exaltou os esforços de promotores e autoridades fluminenses para que o esporte pudesse voltar ao Estado.

“É um grande orgulho ter uma pista com o meu nome. É uma honraria, um reconhecimento do nosso trabalho. E só pude chegar aqui por tudo o que eu aprendi na minha cidade, começando a competir de kart, de carro e andando por equipes da Stock Car daqui. Agradeço o esforço do governo do Rio de Janeiro e da Vicar”, disse o piloto, que ainda teve a chance de acelerar pela pista do aeroporto com o carro da Stock Car, em uma ação exibida durante a apresentação da corrida, na sede do governo fluminense.



Acesse
Compartilhe
Marque os
amigos